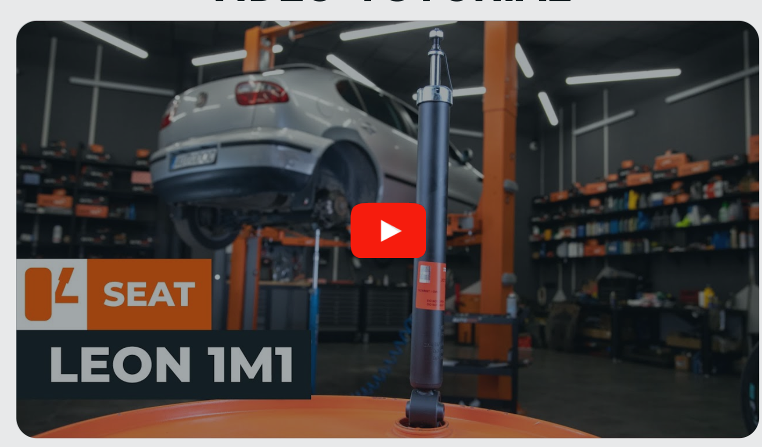
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Seat Leon 1M1** Stoßdämpfer hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

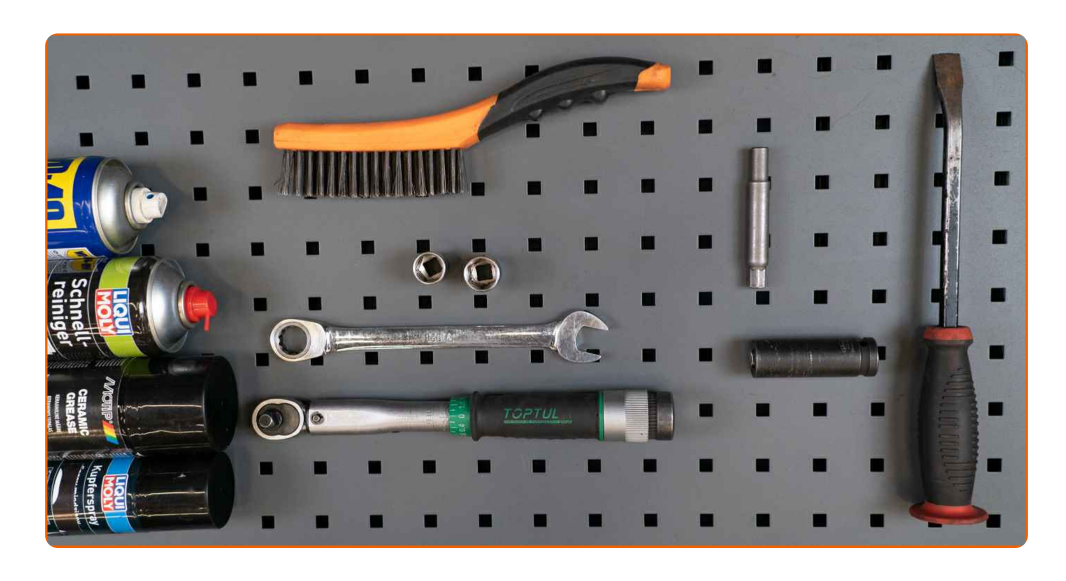
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.8 20VT, (+ 1)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – SEAT LEON 1M1. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz #DD5.2
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN




Austausch: Stoßdämpfer – Seat Leon 1M1. Fachleute empfehlen:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – SEAT LEON 1M1. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.



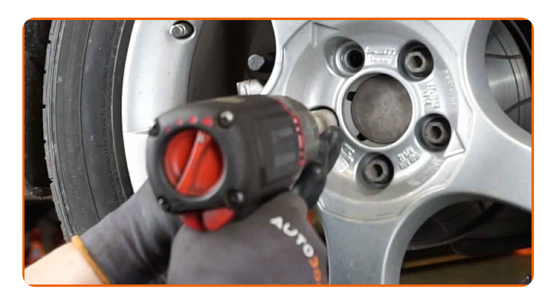




AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Stoßdämpfer – Seat Leon 1M1. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

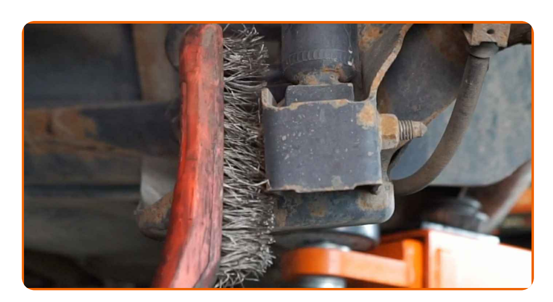
5 Nehmen Sie das Rad ab.



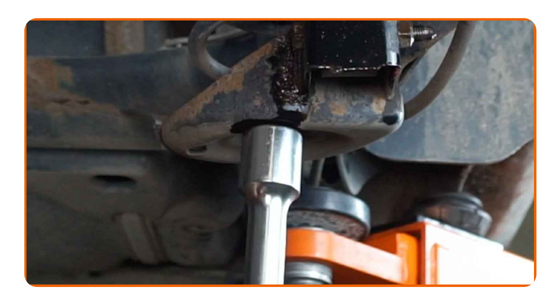




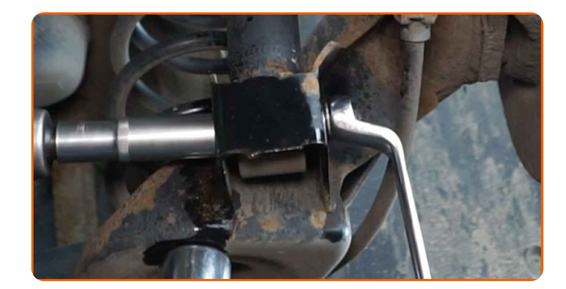
6 Reinigen Sie die untere Stoßdämpferbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



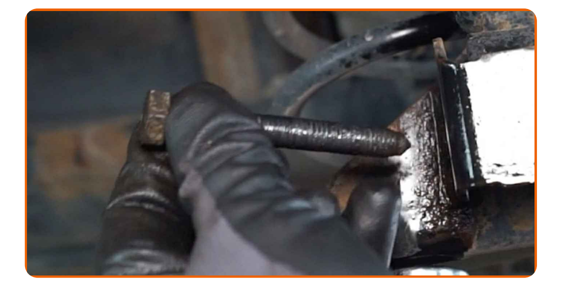
7 Heben Sie den Hinterachsträger mit einem Getriebeheber an. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



8 Schrauben Sie den unteren Befestigungen des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



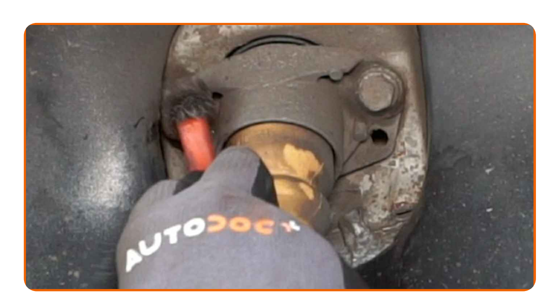
9 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.







10 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



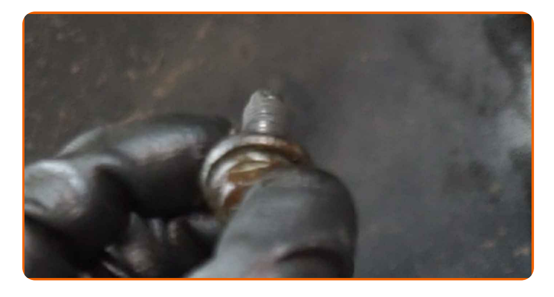
11 Schrauben Sie die Befestigungen des Stoßdämpferlagers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



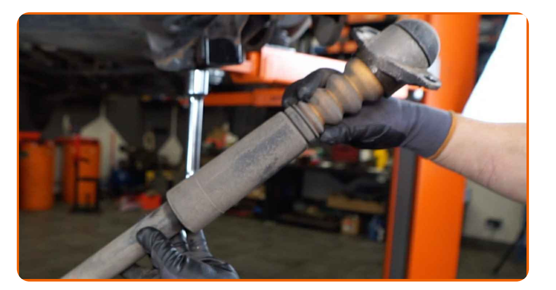
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. Seat Leon 1M1

12 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



13 Entfernen Sie den Stoßdämpfer.







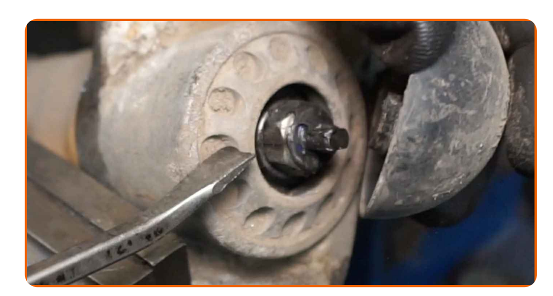
14 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



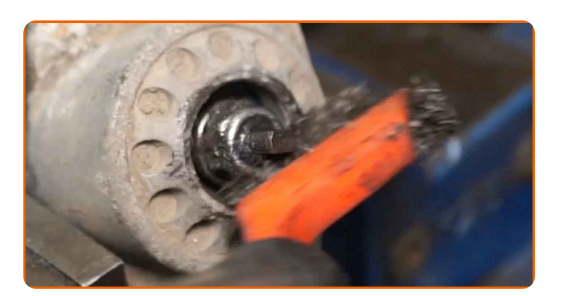
15 Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.



16 Entfernen Sie die Kappe des Domlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



17 Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



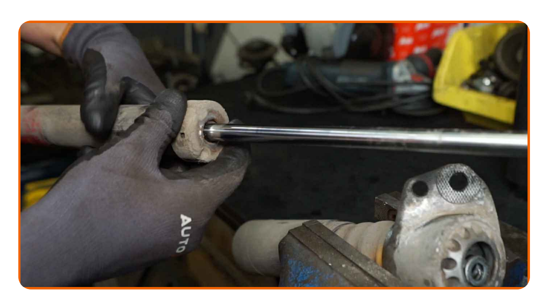




18 Schrauben Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD5.2. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Entfernen Sie das Lager, die Staubmanschette und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers.



Austausch: Stoßdämpfer – Seat Leon 1M1. Tipp:

- Untersuchen Sie die Staubmanschette und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Falls nötig, ersetzen Sie sie.

20 Bauen Sie das Lager, die Staubmanschette und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.





21 Ziehen Sie die Mutter der Stoßdämpferkolbenstange fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD5.2. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

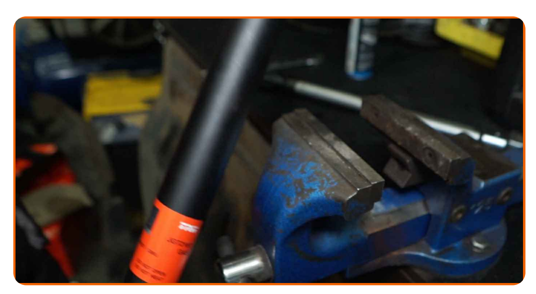


22 Behandeln Sie das Befestigungselement der Stoßdämpferstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

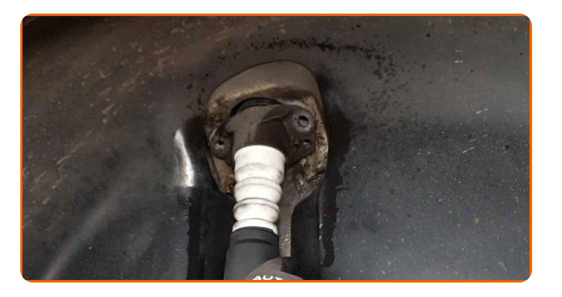
23 Platzieren Sie die Kappe auf dem Domlager.



24 Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.



25 Setzen Sie den Stoßdämpfer in den Radkasten und befestigen Sie diesen.

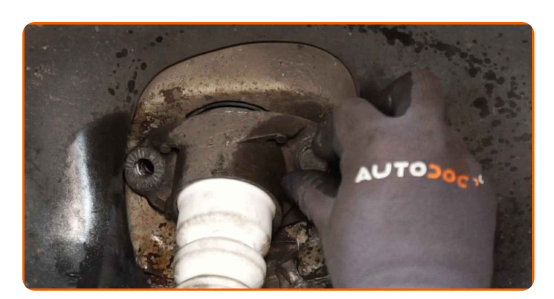






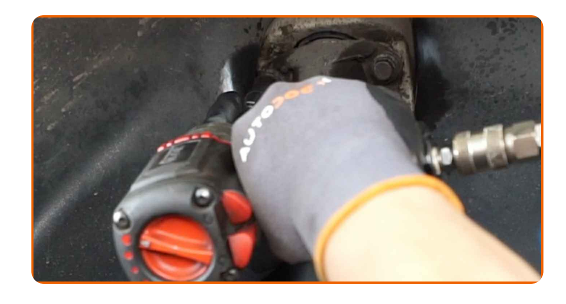
26

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



27

Schrauben Sie die Befestigungen des Stoßdämpferlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



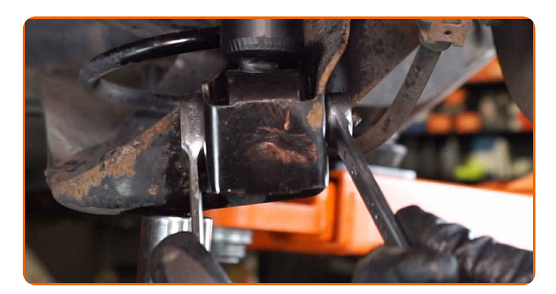
28

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



29

Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile). Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



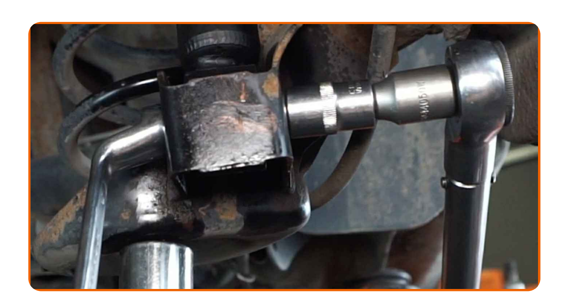
30

Zum korrekten Anziehen der Befestigungen müssen Sie die Komponenten der Aufhängung in ihre Arbeitsposition heben. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.





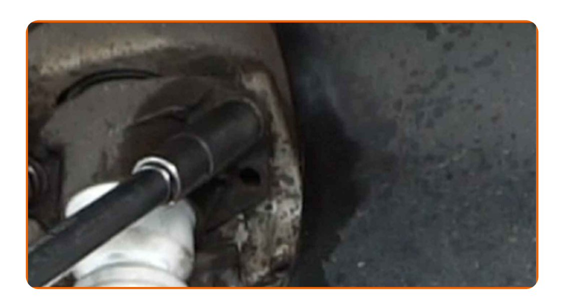
31 Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.+90°



Austausch: Stoßdämpfer – Seat Leon 1M1. AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

32 Ziehen Sie die Befestigungen des Stoßdämpferlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

33 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

34 Entfernen Sie den Getriebeheber unter dem Hinterachsträger.



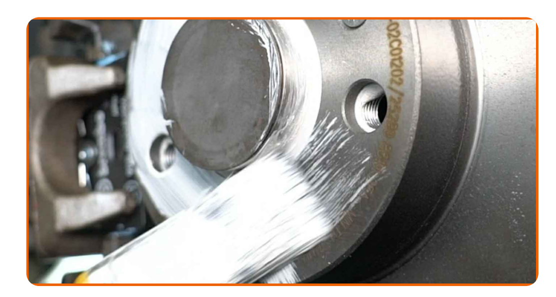
AUTODOC empfiehlt:

- Seat Leon 1M1 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

35 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



36 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



37 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

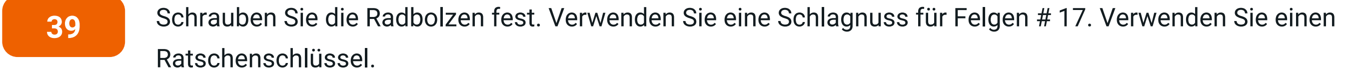


38 Bauen Sie das Rad ein.





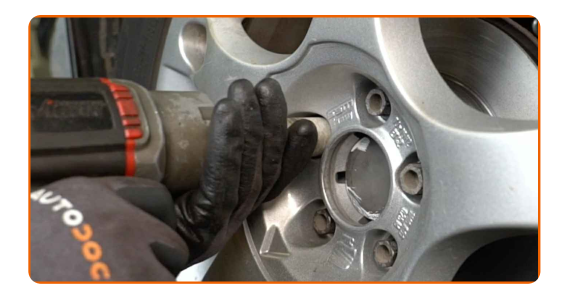




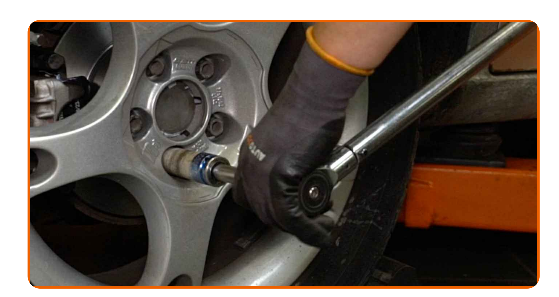
Austausch: Stoßdämpfer – Seat Leon 1M1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

39 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



40 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



41 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR SEAT-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.